

ZKOUŠEČKA-ANALYZÁTOR ZAPALOVÁNÍ „CHECKSPARK“

Návod k použití - čtěte pozorně před uvedením do provozu

1. **DŮLEŽITÉ** – pro správné měření je nutné **VŽDY** před zahájením měření vybrat typ testovaného motoru pomocí přepínače na boční straně analyzátoru. Symbol automobilu pro měření osobních automobilů, symbol sekačky pro měření malých benzínových motorů. Nedodržení pokynu může znehodnotit výsledky měření !!
2. Při vypnutém motoru připojte „CHECKSPARK“ na kabel svíčky dle obrázku č.1.
3. Připojení provedete zatlačením páčky na analyzátoru směrem dopředu a po ovinutí kabelu vysunutým chapadlem analyzátoru následným uvolněním páčky.
4. Rozsvícení červené LED kontrolky znamená, že přístroj je připraven k měření.
5. Při odpojení přístroje od kabelu dojde k vynulování naměřených hodnot.
6. V případě potřeby opakovaného měření může být „CHECKSPARK“ resetován i krátkým stisknutím tlačítka RESET na čelní straně přístroje bez nutnosti jeho odpojení od kabelu.

Provádění měření:

1. přesvědčte se, že Vaše zařízení je připraveno ke startování (viz návod k obsluze kontrolovaného zařízení)
2. zatáhněte za startovací šňůru, pokud se motor nashutuje, **IHNED** jej vypněte
3. vyhodnoťte stav měření podle statutu LED ukazatele na čelní straně analyzátoru:
BLIKÁ ZELENÁ – správné napětí, zapalování OK
BLIKÁ ŽLUTÁ – vysoké napětí (viz možné příčiny)
SVÍTÍ TRVALE ČERVENÁ – žádné napětí (viz možné příčiny)
BLIKÁ ČERVENÁ – nízké napětí (viz možné příčiny)

Možné příčiny problému:

- A) **BLIKÁ ZELENÁ** – napětí a komprese je OK, problém se startováním může být způsoben nedostatkem paliva, špatným palivem, vadou karburátoru nebo vstřikovače paliva
- B) **BLIKÁ ŽLUTÁ** – vysoké napětí, zkontrolujte zapalovací svíčku, koncovku svíčky a její připojení, zkontrolujte zda je přepínač na analyzátoru ve správné poloze
- C) **TRVALE SVÍTÍ ČERVENÁ** – zkontrolujte zda je zařízení připraveno k nastartování (vypínač), možná porucha vypínače, zapalovací cívky
- D) **BLIKÁ ČERVENÁ** – nízké napětí, zkontrolujte zda je motor osazen správným typem svíčky, zkontrolujte koncovku svíčky, přehlcení motoru, možná závada na zapalovací cívce, nízká komprese